

アンカーに求められる安全性

1. 大自然の驚異にも負けない
2. 性能
3. 職人が不足

2019年は、台風15号・19号と各地に大きな被害を発生させた



引用：テレビ朝日 ANN NEWS

台風・竜巻・突風などの自然災害が増加する中、仮設足場やアンカーの安全性についてのニーズはさらに高まってきている！

一般的なアンカー

鳶職人が施工する一般的なアンカーですが、専用のポンチとハンマーを使用し、打撃力で施工・設置致します。この際、職人ごとに、ハンマーを振る回数やチカラの大きさが異なり、設置した際のアンカーの強度に不安が残ります。また、施工する際の場所や体勢によっては、満足にアンカー施工を完了することが困難になる場合もあります。

鳶職人

専用のポンチ

ハンマー



アンカーボード™ (トルク式)

ハンマーの代わりに
インパクトドライバー

ハンマーを大きく振る必要がなくなった為、
作業がとても簡単になりました。

施工を簡単にして (約 2 秒)

施工完了を明確 (トルク管理・挿入量)

熟練工でなくても施工可能

安全・安心なアンカーを提供

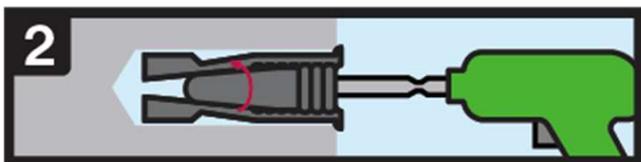


比較

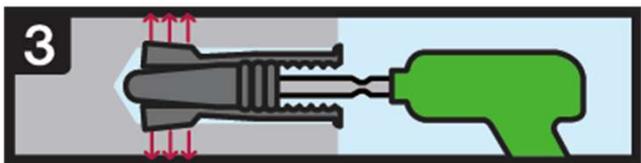


ハンマードリルを使用し、穿孔する

アンカーバード



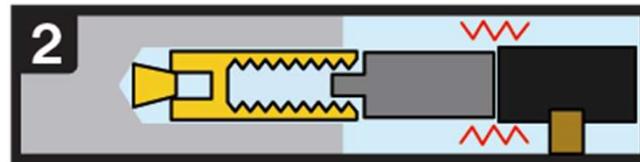
インパクトドライバーを使用し、内部コーンにトルクを加える



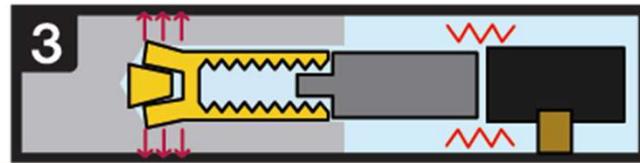
内部コーンを30N・mで締付る

従来品

従来品

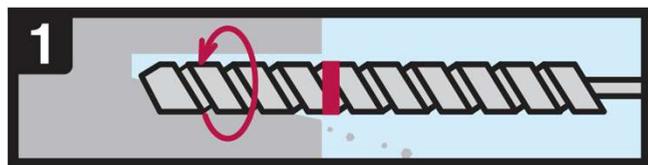


専用のポンチ、ハンマーを使用し、打撃を加える

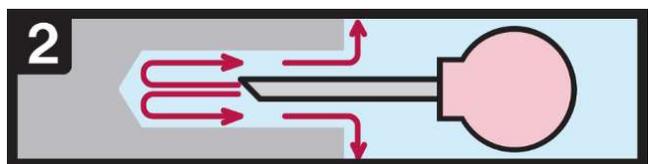


打撃音が「キーン、キーン」と変わるまで打込む

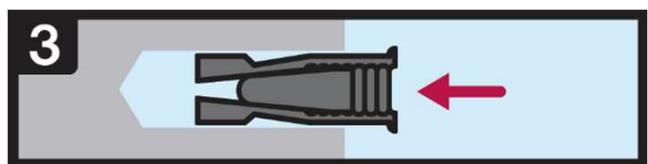
設置 アンカーボルト (トルク式)



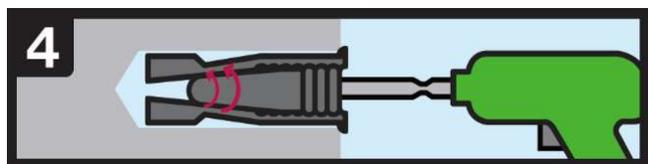
ハンマードリルを使用し、コンクリートを穿孔する
キリ： $\Phi 18.0\text{mm}$ 穿孔深さ：55mm以上



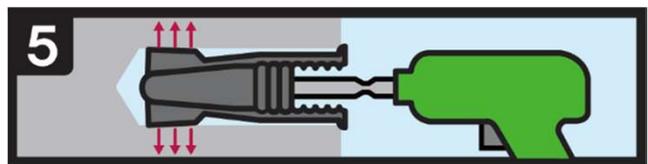
孔内を清掃する
※清掃が不十分だとアンカーの強度が低下する可能性



アンカー本体を挿入する



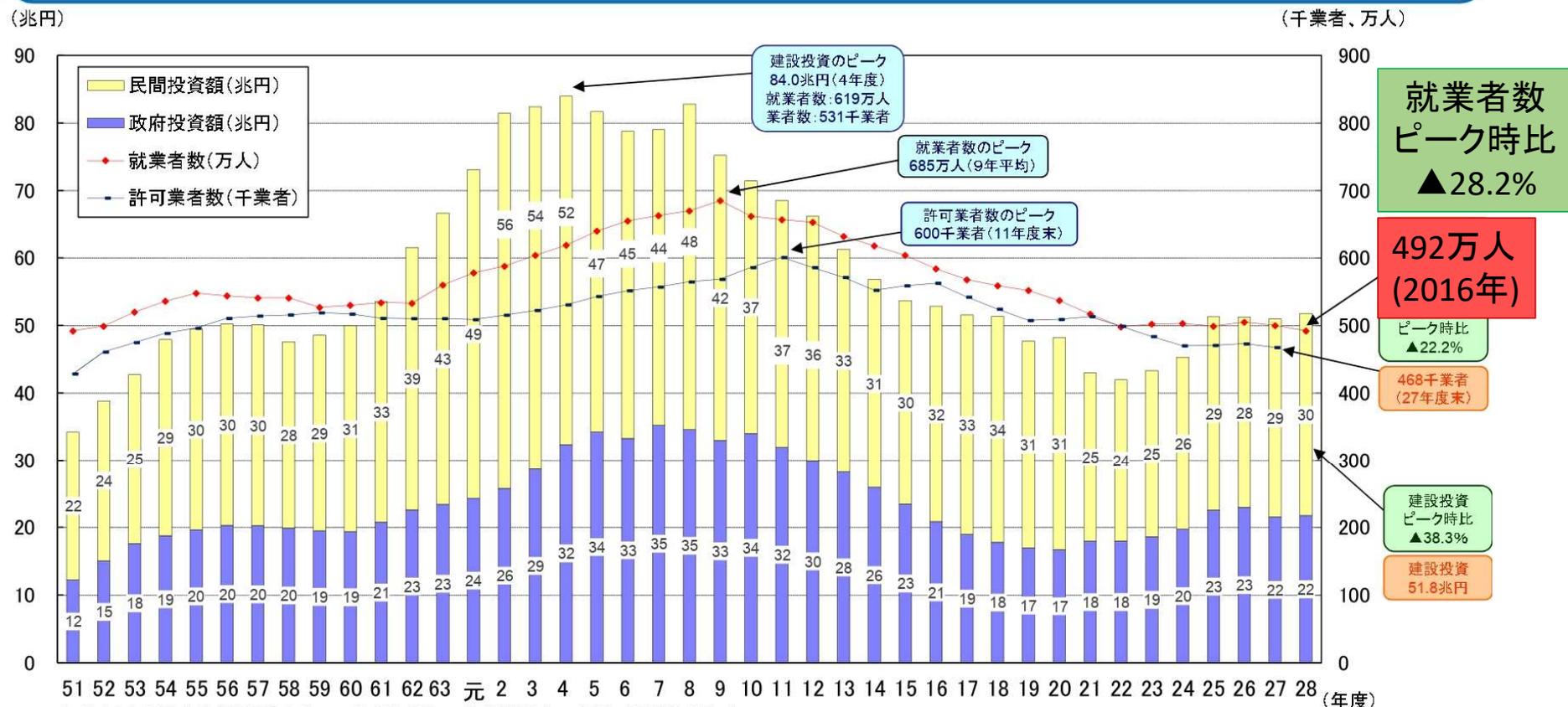
インパクトドライバーを使用し、内部コーンにトルクを加える



内部コーンを $30\text{N}\cdot\text{m}$ (+ $3\text{N}\cdot\text{m}$)で締付ける
トルク管理後の挿入量で、目視管理できます。

建設投資、許可業者数及び就業者数の推移

- 建設投資額はピーク時の4年度：約84兆円から22年度：約41兆円まで落ち込んだが、その後、増加に転じ、28年度は約52兆円となる見通し（ピーク時から約38%減）。
- 建設業者数（27年度末）は約47万業者で、ピーク時（11年度末）から約22%減。
- 建設業就業者数（28年平均）は492万人で、ピーク時（9年平均）から約28%減。



出所：国土交通省「建設投資見通し」・「建設業許可業者数調査」、総務省「労働力調査」
 注1 投資額については平成25年度まで実績、26年度・27年度は見込み、28年度は見通し
 注2 許可業者数は各年度末(翌年3月末)の値
 注3 就業者数は年平均。平成23年は、被災3県(岩手県・宮城県・福島県)を補完推計した値について平成22年国勢調査結果を基準とする推計人口で遡及推計した値

引用：国土交通省

建設業就業者数

